



Lezza



Brigand

a motor **Barco**

LEMA BRIGAND

Bowrider made in Spain

Pues sí. La nueva Lema es la primera bowrider de fabricación totalmente española que ya está en plena fase de producción. Barcos a Motor ha tenido la oportunidad de navegar con la Brigand en aguas de Castellón gracias a la colaboración de su distribuidor Náutica Javier Alcarria. La suavidad de navegación y la seguridad para los tripulantes son los puntos fuertes en esta bowrider que dará que hablar.

Por Joan Gelpi



LEMA BRIGAND	
Programa	lancha open
Eslora total	7,45 m
Manga	2,70 m
Peso sin motor	1.500 kg
Potencia abotada	160 - 315 CV
Peso con motor	3.500 kg
Pasaje homologado	3
Capacidad de combustible	185 l
Capacidad de agua	55 l
Categoría de navegación	BNA C
Astillero	Barcos y Diseños Powerboats Tel.: 950 317 503
Motorización en prueba	
	1 x Volvo 5.0 GK 270 CV
Velocidad máxima en prueba	37,3 nudos

LEMA BRIGAND

La nueva Brigand de Lema superó los 37 nudos de velocidad punta aún con una ola corta y molesta. Eso sí, con una excelente navegación y seguridad.



La notable manga de 2,70 m le confiere una estabilidad fuera de lo común en un casco con V profunda a proa. A estribor de la plataforma se observa la escalera de baño escamoteada bajo la misma.



Algo que sorprende a primera vista es que el volumen de la Brigand en el agua parece ser el mismo que cuando está en seco, cuando dicha sensación es normalmente inversa. Siempre vemos el barco mayor cuando está varado que cuando lo tenemos fondeado o amarrado; pero no sucede así en la Lema Brigand. Por otro lado, hay que destacar los acertados estampados de todas las tapicerías así como el coloreado exterior del casco —que son pintados y no en adhesivo— y que le confiere un aire mucho más europeo. Pero sí, además, le añadimos una excelente carena, un francobordo interior notablemente alto y un fiable motor, ¿qué tenemos? Pues eso, una lancha de proa abierta divertida, rápida y segura para toda la familia y con la garantía de un astillero español como es Barcos y Diseños Powerboats.

Navegación

El día del test no podía ser mejor en aguas de Castellón: sol, un suave viento de 8 nudos y una ola corta y picada que puso a prueba a la nueva

●●● Ya a 2.500 vueltas nuestra Brigand andaba por encima de los 15 nudos **Y CON 1.500 VUELTAS MÁS, SE SUPERARON LOS 29.** ¡Y con una ola corta y picada!

Lema Brigand. Veámoslo. El propulsor instalado no era el de mayor potencia que ofrece el astillero —un Volvo inyección de gasolina de 315 CV— sino el 5.0 V8 gasolina de 270 CV y con cola Duo Prop, aunque existen dos potencias inferiores de 190 CV y 225 CV y dos opciones más en diesel, el D3 de 160 CV y el D4 de 210 CV, todos ellos de Volvo. Al embragar, con 500 vueltas, nuestro medidor de sonoridad no marcaba más allá de los 62 decibelios y el GPS apuntaba una velocidad justo por debajo de los tres nudos. Esa ola corta y picada que hemos comentado, nos auguraba una navegación incómoda y que no permitiría sacar todo el rendimiento al conjunto barco-motor. Nada más lejos de la realidad. Ya a 2.500

El acertado diseño del casco con sus dos redanes por banda y el escalón lateral, confieren a la Brigand una excelente estabilidad y paso de ola.



LA PRUEBA

Condiciones

Cielo	sol
Mar	rizada
Viento	8 nudos
Personas a bordo	2
Depósito de combustible	3/4
Depósito de agua	lleno
Estado del casco	limpio sin patente
Localización	Castellón

Motorización instalada

Tipo	dentro fueraborda
Marca	Volvo Penta
Modelo	5.0 GXi
Nº motores	1
Combustible	gasolina
Potencia	1 x 270 CV
Acceso cámara	bajo asiento/solárium popa
Peso	468 Kg
Importador	Volvo Penta España Tel: 917 680 651

Velocidad Nudos	Régimen Rpm	Sonoridad dB
37,3	5.050	93
35,8	5.000	92
33,5	4.500	92
29,2	4.000	92
24,4	3.500	88
19,3	3.000	84
15,6	2.500	80
9,8	2.000	78
7,1	1.500	71
4,8	1.000	66
2,9	Ralenti	62

(embragado)

Régimen

Régimen máximo motor	5.000 rpm
Régimen máximo alcanzado	5.050 rpm

Aceleración

Tiempo de planeo	5 seg
Tiempo para velocidad máxima	20 seg

Navegación

De vel. máx a parado	12 segundos
----------------------	-------------

PUESTO DE GOBIERNO

Open

Instrumentación

Relojería motores	Volvo: volt, temp, rpm, trim; VDO: fuel; Faria: cuentahoras, nudos
Compás	sí, Riviera
VHF	no
Electrónica adicional	no
Superficie adicional	sí, sobre consola

Asientos

Plazas	1
Tipo	envolvente y giratorio
Regulable altura	sí
Regulable proa/popa	sí
Cofres inferiores	no

Equipamiento

Puntos de apoyo	no
Volante regulable	no
Dirección	hidráulica
Mando de motores	mecánico
Guantera	2 textiles bajo consola
Reposapiés	no
Guardacartas	no

AL DETALLE EN EXTERIOR



El pozo de andas alberga bajo su tapa el molinete eléctrico opcional. El kit incluye además el anda en acero inoxidable y la roldada de proa.



El parabrisa no es de metacrilato sino de cristal Securit® curvado y robustamente anclado a la cubierta. Además protege perfectamente de viento y rociones al piloto.

vueltas nuestra Brigand andaba por encima de los 15 nudos y con 1.500 vueltas más, se superaron los 29. ¡Y con una ola corta y picada! Realmente su navegación es suave y sin pantoqueo alguno en esas condiciones de mar, donde se alcanzó el planeo en tan sólo 5 segundos y a los 20 estábamos lanzados por encima de los 37 nudos.

Hay que destacar la altura que tiene el francobordo tanto en popa como en proa ya que navegando a 24 nudos, como velocidad de cruceo, nos sentamos en la bañera de proa y en los asientos de popa y la sensación de seguridad fue sorprendente. No cabeceos, no pantoqueos, no cavitaciones,... no nada. Si diversión, si seguridad, si comodidad.

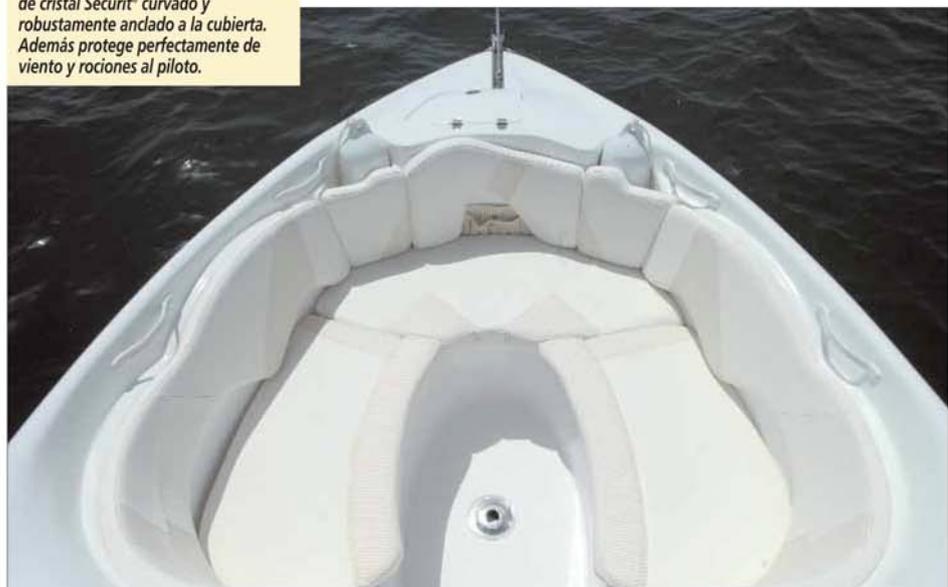
En el puesto de gobierno podremos ir sentados o semialzados en el asiento individual para el patrón. Aunque ese asiento consta de todos los ajustes –proa/popa, elevable y

El diseño de la bañera de proa es funcional y no escapa el estilo Lema de sus formas. Además de la seguridad que ofrece el francobordo, hay cuatro asas, espacio de estiba bajo los asientos, dos portadefensas, dos posavasos y el tintero para ubicar el pedestal de la mesa. ▼

giratorio- acumula demasiado juego con tanto ajuste y el respaldo nos pareció demasiado vertical. Aún así, la conducción de la Brigand se hace muy práctica con toda la instrumentación clara y a la vista. No dispone de reposapiés y en la parte inferior de la consola hay dos guanteras textiles. Cabe destacar el gran parabrisa en cristal Securit® curvado y fuertemente anclado a la cubierta aunque, tal vez, esté muy cerca a estribor del patrón.

Distribución exterior

Amplitud, mucha amplitud. El espacio abierto, tanto para la tripulación como para estiba, es notable. La →



LEMA BRIGAND

EXTERIORES

Tipo cubierta	bowrider
Plataforma de baño	
Dimensiones	2,10 x 0,70 m
Integrada	sí
Teca	no
Escalera	sí, de inox escamoteada bajo plataforma baño
Cofres	no
Portadefensas	no
Bañera	
Dimensiones	2,42 x 1,70 m
Francobordo interior	0,90 m
Solárium	1,90 x 0,73 m
Asientos	sí, en L de 1,64 x 0,73 m
Cofres inferiores asientos	sí, en popa
Posavasos	3
Puntos de apoyo	2 asas + 2 pasamanos inox
Cofres bajo cubierta	1
Ducha de popa	sí
Habitáculo estiba	en estribor, bajo consola
Mesa	sí, en PRFV
Módulo cocina	
Fregadero	sí, en fibra, 0,69 x 0,23 m
Nevera	sí
Placas de cocción	no
Ice maker	no
Módulo portapapelera	sí
Proa	
Ancho de paso	0,56 m
Portezuela	no
Cofres laterales en paso	no
Cofre crujía en paso	no
Solárium	no
Portadefensas	2
Posavasos	no
Asientos	sí, en U para 5 plazas
Pasamanos	2
Mesa en bañera proa	sí, intercambiable popa



Los asientos, de suaves colores, tienen reposacabezas en popa pudiendo usarse el de babor como solárium y contando con espacio de estiba bajo éste.

●●● Hay que destacar LA ALTURA QUE TIENE EL FRANCOBORDO ya que navegando a 24 nudos nos sentamos en la bañera de proa y en los asientos de popa y la sensación de seguridad fue sorprendente



Habitáculo WC

Posavasos

Cofre sentina

Compás Zenith

RPM

Voltímetro

Presión

Temperatura

Nudos

Cuentahoras

Trim

Combustible



1. Asiento y cofre 2. Solárium y acceso motor 3. Estiba bajo asiento 4. Cofre sentina
5. Tintero pedestal mesa 6. Desagües bañera 7. Desconector/conmutador baterías
8. Nevera eléctrica 9. Módulo papelera 10. Fregadero inox 11. Toma de agua
12. Toma de combustíble 13. Ducha bañera 14. Anclajes para defensas
15. Anclajes para toldo bimini 16. Posavasos 17. Puerta acceso plataformabaña

gran plataforma de baño, de formas made in Lema, parece desproporcionada para un barco de 7,45 metros de eslora pero encaja en el conjunto y será de agradecer en nuestros baños. Ésta consta de tres inbormales de desagüe y la escalera de baño en acero inoxidable queda recogida en la parte inferior de estribor. Por esa banda de estribor accederemos a la bañera de popa tras una portezuela. En este pequeño pasillo queda ubicada en babor la ducha que, gracias a la gran longitud de su tubo, puede llegar hasta la bañera de proa.

El asiento de la bañera en L consta de un gran cofre en el transversal que alberga un módulo estanco para las baterías; tan grande es este espacio como para estibar los esquís. En el frontal exterior de este asiento, el astillero ha instalado el conmutador/desconector de baterías, ubicación que hubiera

sido mejor y más protegido en el interior del cofre. El asiento de babor es extraíble para poder alojar pertrechos bajo él. Para estibar elementos varios, hay una tapa central en la bañera de popa. A estribor está un pequeño fregadero en acero inoxidable con un módulo portapapelera con tapa superior y puerta inferior. Bajo el fregadero encontraremos la nevera eléctrica, uno de los elementos opcionales que deberemos tener en cuenta al adquirir nuestra Brigand. →

AL DETALLE EN EXTERIOR



La bañera autovaciante y con un alto francobordo, cuenta con cómodos asientos en L, un solárium a popa, módulo fregadero a estribor y un gran cofre en el piso con el tintero



Existe un gran espacio de estiba en estribor, frente a la consola de gobierno.

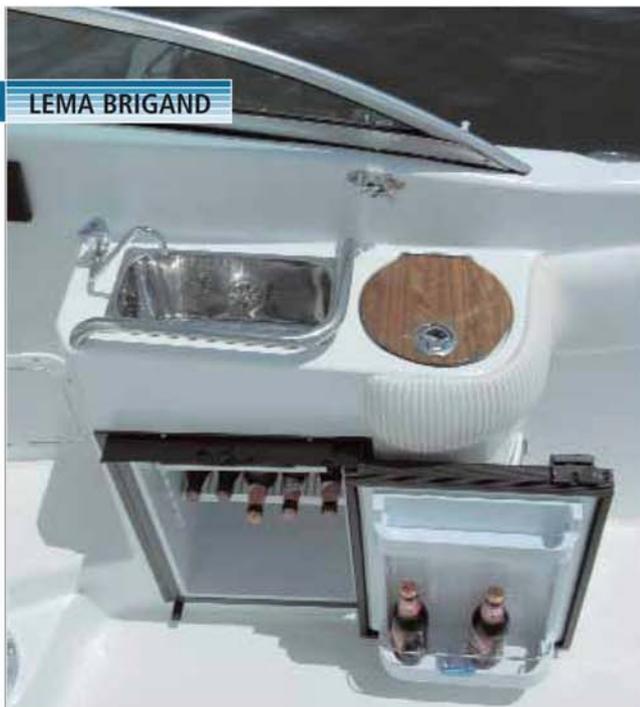
◀ La ducha está instalada en el paso hacia popa y destaca la longitud del tubo llegando hasta la bañera de proa.



Interruptores

Anclaje toldo

LEMA BRIGAND



▲ Bajo el asiento transversal extraíble de la bañera, hallaremos un gran espacio de estiba.

La Brigand instala a popa del piloto, un módulo con fregadero inox, nevera eléctrica opcional y un práctico sistema portapapelera con tapa superior y acceso inferior.

◀ El respaldo del asiento de la bañera junto al solárium de popa se elevan para acceder al potente motor Volvo de 270 CV.



●●● LA CUBIERTA DE PROA ES DIGNA DE ESPECIAL ATENCIÓN POR SU EQUIPAMIENTO: gran pozo de anclas con molinete, cadena y ancla de acero inoxidable opcional, dos portadefensas, preubicación para luces de proa, y cornamusas en acero inoxidable escamoteables

Bajo la consola y accediendo por una puerta en el pasillo central, accederemos a un enorme habitáculo que nos servirá de gran ayuda en la estiba de grandes elementos como la mesa, defensas, aparatos de arrastre o esquí, etc. Frente a éste y con otra puerta nuevamente de diseño Lema con una concha laminada en el molde, tenemos un espacio donde se ha instalado el inodoro, que puede ser marino con tanque séptico o químico.

El parabrisa partido en el centro, pero sin puerta inferior, nos permite llegar a la proa donde están los característicos asientos semienfrentados. La particularidad de éstos es, nuevamente, la seguridad que ofrece

el alto francobordo. Si levantamos el asiento central de proa se accede a un gran cofre. La cubierta de proa es digna de especial atención por su equipamiento: gran pozo de anclas con molinete de 400 W, cadena y ancla de acero inoxidable opcionales, dos portadefensas, preubicación para luces de proa, y cornamusas en acero inoxidable escamoteables. Tanto en el piso de la bañera de proa como en la bañera de popa, hay un tintero para poder ubicar el pedestal de la mesa. Otro de los elementos indispensables dentro de la lista de opcionales es el gran toldo bimini de fácil instalación y con varios módulos extraíbles.

AL DETALLE EN EXTERIOR



El espacio para el WC se encuentra en el habitáculo de babor y cuenta con portillo de ventilación. La puerta cumple con los requisitos de diseño Lema con su concha moldeada.



La plataforma de baño, de grandes dimensiones, mantiene las líneas curvas de Lema y tiene tres imbornales con rejilla para desagüe.

EQUIPAMIENTO

Navegación y maniobra

Claxon marino empotrado	serie
Compás	serie
Cornamusas escamoteables	serie, 4
Cuentahoras	serie
Desconector eléctrico	serie
Doble batería + equipos	opcion
Equipo Normativa CE	opcion
Molinete 400 w, roldana, cadena y ancla en acero inox	opcion

Habitabilidad exterior

2 Portillos	serie
Bimini top	opcion
Cintón en aluminio	serie
Colores en gelcoat (no adhesivos)	serie
Ducha agua dulce	serie
Elevador hidráulico tapa motor	opcion
Emisora VHF con antena y soporte	opcion
Lona fondeo	serie
Mesa en bañera	serie
Nevera eléctrica, toma 220 v, cargador y doble batería	opcion
Parabrisas en cristal Securit®	serie
Radio CD Pioneer con altavoces	opcion
WC marino independiente con tanque séptico	opcion
WC químico	serie

Motorizaciones opcionales diesel

1 x Volvo D3 DPS de 160 CV	
1 x Volvo D4 DPS de 210 CV	

Motorizaciones opcionales gasolina

1 x Volvo 4.3 GL/DPS de 190 CV	
1 x Volvo 4.3 GXI/DPS de 225 CV	
1 x Volvo 5.7 GXI/DPS (inox) de 315 CV	

ACABADOS

Antideslizante	grabado en gelcoat
Tapas de cofres con amortiguador	no
Cierres de cofre	sí
Interiores de cofres	pintados
Fijación puertas	no
Teca en cubierta	no



Navegación y paso de ola, seguridad y habitabilidad interior



Juego en el mecanismo asiento piloto; respaldo muy vertical, parabrisas estribo muy cerca del piloto y ubicación desconector baterías